

## PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

### Kohde

Suunnittelukohte sijaitsee Orimattilan keskustassa Rantatien eteläpuolella Palojoen varrella.

Suunnittelualue käsittää Erkontien sillan ja Lemmensillan väliseltä alueelta ranta-alueen kunnostamisen, puistoraitit, aukion ja pysäköintialueen sekä Rantatien korotetun suojatien rakentamisen.

Kohde on esitetty asemapiirustuksessa numero 100 ja 102.

### Lähtökohdat

Palojoen kunnostamisesta on laadittu hankesuunnitelma, Ramboll Finland Oy 29.2.2024.

Hankesuunnitelmassa on esitetty tavoitteet Palojoen kunnostamiseen jokiuoman osalta, ranta-alueiden kasvillisuuden, kalusteiden ja materiaalien osalta, kulkureitien ja valaistuksen osalta, hulevesien käsittelyn osalta sekä ympäristön elävöittämisen osalta.

Kunnostaminen on jaettu hankesuunnitelmassa eri osa-alueisiin, jotka on nimetty solmuina 1-5. Puistosuunnitelmassa on esitetty solmun 2 suunnitelma ja rakentamistoimenpiteet.

### Suunnitelmaratkaisut

Kaupungintalon eteläpuolelle rakennetaan uusi oleskeluaukio rajaamalla pysäköintialuetta pienemmäksi. Aukion ja rannan väliselle alueelle rakennetaan oleskelu-alue, puistoraitti ja puurakenteiden terassi.

Palojoen kunnostamisessa poistetaan joen pohjasta vesikasvillisuus ja ruopataan jokeen lisäsyvyyttä. Aukion alueelle joen rantaan rakennetaan matalaa kivimuuria. Palojokeen rakennetaan matala pohjapato, jolla korotetaan joen vesipintaa noin 40–50 cm.

Rantatien eteläpuolella puistoalueella olevaa nykyistä puistoraittia parannetaan ja levennetään talvikunnossapitoon soveltuvaksi. Puistoraitin sijainti pysyy ennallaan.

Rantatielle Varsapuiston kohdalle sijoitetaan korotettu suojatie. Rantatie on nykyinen tonttikatu, jossa on pohjoispuolella korotettu jalankulun ja pyöräilyn väylä.

Alueella on 40 km/h aluenopeusrajoitus.

### Liikenteellinen ratkaisu

Puistoraitin leveys on 3,0 metriä.

Rantatien korotetun suojatien korotettu osuus on 8,5 metriä pitkä ja korotus 6,0 cm. Ylittävän osuuden ajoratamaalaus on 4,0 metriä leveä.

## PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Nykyisen pysäköintialueen alueella alue rajataan reunatuella ja pysäköintiruudut maalataan Rantatien puoleiseen reunaan, Palojoen puoleiset nykyiset autopaikat poistetaan.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Aukion pintamateriaalina on pääosin betonikiveys ja aukion yhteydessä olevan puistoraitin osalla asfaltti. Aurinkomajalle lisätään betonilaatoilla kivetty oleskelutassanne joen puolelle.

Puistoraittiin sijoittuva raitti on kivituhkapäällysteinen.

Nykyisen pysäköintialueen kohdalta asfalttipäällyste uusitaan.

Korotetun suojatien pintamateriaalina on asfaltti ja viisteissä betonikiveys.

Raitin nykyistä kasvillisuutta osittain poistetaan ja täydennetään uusilla monilajisilla istutuksilla, reunaviheralueet nurmetetaan. Aukion ja Aurinkomajan ympäristöön lisätään uusia istutuksia. Puistoalueiden hoitoluokka on A2.

Aukiolle toteutetaan pergola ja asennetaan erityyppisiä istuinkalusteita sekä pöytiä. Raitille uusitaan penkkejä, joiden alustat kivetään.

### Tasaus ja kuivatus

Aukion alueella tasaus muotoillaan jokeen päin kaltevaksi, kuivatus tapahtuu pintoja pitkin.

Puistoraitin tasaus noudattaa pääosin nykyistä raitin tasausta. Kuivatus tapahtuu pintoja pitkin ja raitin alimmissa kohdissa Palojoen puoleiseen luiskaan ja siitä edelleen jokeen. Palojokeen johtavat nykyiset hulevesiviemärit säilyvät.

### Valaistus

Suunnittelu alueelle suunnitellaan uusi valaistus. Aukion ja puistoraitin valaistuksen lisäksi puurakenteinen terassi valaistaan ja Erkontien sillan alapuoli valaistaan.

### Esteettömyys

Aukion, puistoraittien ja pysäköintialueen liikennejärjestelyiden suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.