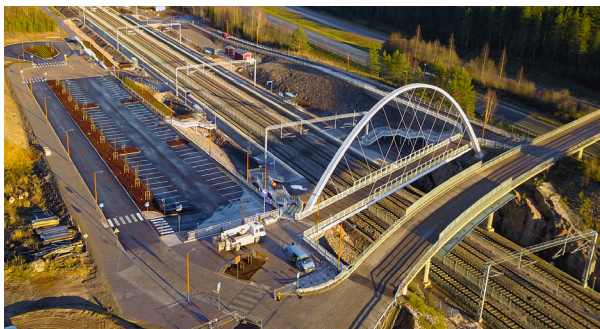


# ETELÄ-PÄIJÄT-HÄMEEN TURVALLISEN JA VIISAAN LIIKKUMISEN SUUNNITELMA 2018

## ORIMATTILA



Kuva: Visiitlahti-kuvapankki, Petri Koivisto



Kuva: Marika Leppäniemi



”Minä ja sinä olemme vastuussa turvallisesta liikkumisesta ja välitämme myös muista. Kenenkään ei tarvitse kuolla tai loukkaantua vakavasti liikenteessä.”

*Liikenneturvallisuuksien visio Etelä-Päijät-Hämeessä*

### Mistä oli kyse?

Etelä-Päijät-Hämeen turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelmassa 2018 selvitettiin liikkumisen, liikenneturvallisuuden ja liikenneturvallisuuksien nykytilaa ja kehittämiskohteita. Tuloksena syntyi keinoja ja toimenpiteitä turvallisen liikkumisen edistämiseksi seudun kunnissa. Suunnitelman laatimiseen osallistivat Hollolan kunta, Kärkölan kunta ja Orimattilan kaupunki sekä Uudenmaan ELY-keskus, Liikenneturva ja Hämeen poliisilaitos.

Turvallista ja viisasta liikkumista -sivu Facebookissa:  
<https://www.facebook.com/lituvili>

# LIKKUMISEN JA LIKENNETURVALLISUUDEN NYKYTILA

## Liikenneonnettomuudet Orimattilassa vuosina 2013–2017

- Orimattilan alueen liikenteessä kuoli keskimäärin 1 henkilö ja loukkaantui 26 henkilöä vuosittain.
- Asukaslukuun suhteutettuna Orimattilan liikenteessä kuoli tai loukkaantui ihmisiä enemmän koko maan keskiarvoon verrattuna.
- Poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia oli yhteensä noin 80 kpl vuosittain.
- Henkilövahinko-onnettomuuksia tapahtui eniten nuorille ja nuorille aikuisille (15–24-vuotiaille).



**Aikuisten ja vanhempien näyttämä esimerkki on tärkein liikenneturvallisuu-  
ttä edistävä tekijä**  
(kyselyyn vastanneiden mukaan)

Osana turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitelman laatimista Etelä-Päijät-Hämeen asukkaille tehtiin liikenneturvallisuu-  
skysely. Orimattilassa kyselyyn vastasi 73 henkilöä, joiden mielestä...

- Orimattilan liikenneturvallisuu-  
stilanne on **melko hyvä** (45 % vastaajista)
- tyypillisimpiä liikenneriikkomuksia ovat **ylinopeudet, liian lyhyet turvavälit ja matkapuhelimen käyttö ajon aikana ilman hands free -laitetta**
- **välinpitämättömyys** on yleisin syy liikenteessä havaittuihin rikkomuksiin
- **turvattomimpia** liikenteessä ovat koululaiset (7–14-vuotiaat) sekä jalankulkijat

## Tiesitkö, että...

Orimattilan vilkkain väylä on vt 4, jolla liikkuu yli 24 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Päijät-Hämeessä jopa lähes puolet 1–2 km:n matkoista tehdään henkilöautolla.

Päijät-Hämeessä noin 40 % asukkaista käyttää heijastinta ja 60 % pyöräilykypärää.

Orimattilassa työmatkan keskipituus on 20 km. Työmatkoista 39 % on korkeintaan 5 km:n pituisia.

# LIIKENNEKASVATUS JA VIESTINTÄ

Liikenneturvallisuusryhmä toimii kunnassa tehtävän liikenneturvallisuustyön perustana. Ryhmässä on mukana kunnan, viranomaisten ja sidosryhmien edustajia, jolloin kaikki ikä- ja liikkujaryhmät tulevat huomioiduiksi:

Varhaiskasvatus ja neuvola

Peruskoulu

2. aste

Nuorisotyö ja vapaa-aika

Kunta ja yritykset

Ikäihmisten ja vajaakuntoisten palvelut

## Orimattilan liikenneturvallisuusryhmä:

Edustajan nimi	Hallintokunta
Kari Setälä	Tekninen toimi
Suvi Lehtoranta	Tekninen toimi
Ari-Pekka Rajaranta	Tekninen toimi
Osmo Pieski	Hallinto
Kati Hostikka	Varhaiskasvatus
Tuomo Karjalainen	Opetuspalvelut
Pia Oksanen	Koulukuljetukset
Teija Savolainen	Liikunta- ja nuorisotoimi
Veera Clewer	Neuvola (PHHYKY)
Kristiina Hämäläinen	Hyvinvointi- ja työllisyyspalvelut / Vanhus- ja vammaisneuvosto
Ninni Dahlström	Nuorisovaltuusto
Juhamatti Listala	Päijät-Hämeen pelastuslaitos
Herkko Jokela	ELY-keskus
Annika Sarkkola	ELY-keskus
Miikko Santala	ELY-keskus
Jouni Takala	Hämeen poliisilaitos
Ari-Pekka Lattu	Liikenneturva



## Esimerkkejä toimintasuunnitelmasta

Tiedotetaan kunnan päättäjiä kunnan liikenneturvallisuustilanteesta ja -työstä, jotta päättäjillä on riittävästi tietoa päätöksenteon tueksi.

Kannustetaan turvalliseen ikäpyöräilyyn jakamalla tietoa ja tarjoamalla mahdollisuus kokeilla pyöräilyn apuvälineitä.

Toteutetaan liikenneturvallisuustapahtuma opiskelijoille yhteistyössä nuorisotoimen, Liikenneturvan, poliisin ja pelastuslaitoksen kanssa.

Käydään liikkumiseen ja liikenneturvallisuuden liittyvät asiat säännöllisesti läpi yksiköiden kokouksessa (ns. turvallisuusvartti).

Liikenneturvallisuuden edistäminen on näkyvä osa koulun toimintaa ja se on kirjattu koulun suunnitelmiin. Oppilaat ja henkilökunta käyttävät turvavarusteita, saattoliikennepaikka on turvallinen ja opettajat hyödyntävät opetuksessa Liikenneturvan materiaaleja.

Järjestetään liikenneturvallisuusaiheinen koulutus varhaiskasvatushenkilökunnalle.



# LIKENNETURVALLISUUSTYÖN **PAINOPISTEET** Etelä-Päijät-Hämeessä:

Vastuullisen  
liikennekäyttäjyksen  
lisääminen

Nuorten  
liikenneturvallisuuden  
parantaminen

lääkäiden turvallisen ja  
omatoimisen liikkumisen  
lisääminen

Ylinopeuksien  
vähentäminen

Liikkumisen ja liikenne-  
turvallisuuden huomioon  
ottaminen uusien  
kiinteistöjen (koulut ym.)  
rakentamisessa  
mahdollisimman aikaisessa  
vaiheessa

Rattijuopumuksen  
vähentäminen liikenteessä

Radan ylittämisen  
turvallisuuden parantaminen  
(tasoristeykset ja muut  
ylitykset)

## LIKENNEYMPÄRISTÖN KEHITTÄMINEN

Turvallisen ja viisaan liikkumisen suunnitel-  
massa on ehdotettu useita liikenneympäris-  
tön parantamistoimenpiteitä. Esimerkkejä  
toimenpiteistä:

- Poistetaan kasvillisuutta liittymistä ja  
suojateiltä näkemien parantamiseksi.
- Tarkastellaan nopeusrajoituksia ja  
tarvittaessa alennetaan nopeusrajoituksia  
turvattomiksi koetuissa kohdissa.
- Lisätään heijastinvarsia  
suojatiemerkkeihin.
- Uusitaan tarvittaessa suojatiemerkkejä ja  
suojatiemaalauksia.

## PALAUTE



Tienkäyttäjän linja:  
puh. **0200 2100** (Ilmoitukset maanteiden  
kunnosta ja liikenteen ongelmista, 24 h/vrk)



Palautteet ELY-keskukselle:  
**liikenteen.asiakaspalvelu(a)ely-keskus.fi**



Palautteet kunnalle:  
**www.orimattila.fi** → Palaute