MIKÄ ON KESKUSTA?

Miten iso on Orimattilan keskusta? Mitä alueita siihen kuuluu?

Kyselyssä pyydettiin piirtämään kartalle Orimattilan keskusta. Erilaisia alueita piirrettiin kaikkiaan 139 kappaletta. Oheisella kartalla näkyy vihertävällä se alue, johon osui eniten piirtoja.

Keskustan sijaintia voi kuvailla monella tavalla. Ääripäitä edustivat ”koko Orimattila” ja ”ei missään”. Selvä enemmistö vastanneista on sitä mieltä, että keskusta on Erkontiellä. Toinen suosittu tapa määritellä keskusta-alue oli piirtää ympyrä kaupungintalon ympärille. Liikenteellisesti keskustaksi määriteltiin joko Lahdentien-Puistotien-Erkontien-Artjärventien lenkki tai laajemmin Heinämaantien ja Viljamaantien kautta. Useissa vastauksissa Kehräämö miellettiin osaksi keskustamiljöötä.





Keskusta on mielestäni lähes kaikki mitä Erkontiehen kuuluu, lisäksi kärrypolku ja sieltä Artjärventien kautta, Lahdentielle ja liikennevaloista takasin kylälle.

Pelkkä Erkontie tällä hetkellä, eikä kirkonpuoleinen pää edes kuulu siihen.

Ei kunnon keskustaa. Yksi suorahko kapea väylä vain.

Siinä kehräämön risteys ja puistotien ympyrän välissä.

Jos lähdetään pitemmälle ni sithän ollaan jo Artjärvellä.

Jatkosuunnitteluun:

Suunnitteluvaiheessa Erkontien ympäristö on päänäyttämö, mutta työtä tehdään muuallakin.

Erkontien pätkä Puistotieltä Palojoelle eli se ehkä 200 metriä, tien molemmat puolet.

Keskustaan pitää sisällyttää ulkoilu- ja urheilupaikat mukaan, koska siihen Orimattilassa on mahdollisuus. Nykyaikainen ihminen haluaa nauttia keskustan palveluista ja liikkumismahdollisuuksista ja siihen järkevä kaupunkisuunnittelu antaa Orimattilassa hyvät mahdollisuudet.

MIKÄ ORIMATTILAN KESKUSTASSA MIELLYTTÄÄ TAI ÄRSYTTÄÄ?

Kyselyssä sai merkitä kartalle omia suosikki- ja inhokkipaikkojaan. Miellyttäviä paikkoja merkittiin kartalle 345 ja epämiellyttäviä 187. Ylivoimaisesti eniten suosiota sai Lähdepuisto. Myös Kehräämö on selkeästi pidetty paikka. Monet pihat ja vehreät kävelyreitit saivat paljon positiivisia mainintoja ja ne näkyvät yhteenvetokartalla.

Palojoen varren hoidetut alueet ja kauneimmat rakennukset saivat paljon tykkäyksiä. Erkontiellä suosituimpia olivat erilaiset kaupalliset palvelut. Osa näistä jakoi mielipiteitä, sillä itse rakennuksia saatettiin pitää rumina. Epäsiisteys, hoitamattomuus ja ränsistyneisyys ärsytti eniten. Artjärventien, Erkontien ja Pakaantien risteysalueesta ei pidä kukaan ja monen mielestä se on epämiellyttävä paikka.

Jatkosuunnitteluun:

Hyviä asioita nostetaan esiin, heikkouksiin etsitään ratkaisuja ja hoidetaan asiat parempaan kuntoon.

Lintulasta Lähdepuistoon ja Palojoen varteen kulkeva kävelytie on ihan parasta Orimattilassa!

Nuorille aikuisille todella vähän mitään.

Luonto ja vihreys luovat viihtyisyyttä ja rauhoittavat olemassaolollaan.

Koko kaupungin alueella puuttuvat roskikset, koirapuiston puute.

Koko keskusta on ikään kuin jätetty heitteille, aavekaupungin esiaste

Joen ranta on tunnelmallinen kesällä, kirkon ympäristö taas talvella.

Sellgrenin linna ja tehdas ovat Orimattilan jalokiviä.

Orimattilaa tuntematon tuttuni kertoi kerran ajaneensa Lahdesta Helsinkiin Olan läpi ja luuli nähneensä kaiken Lidlin ja Palojoen ohitettuaan.

Käsi pystyyn, jos s-market mielestäsi näyttää kauniilta, tyylikkäältä ja keskustaan sopivalta. Edes jostain suunnasta katsottuna. Tuollainen rakennusko houkuttelisi ohikulkijat tervetulleeksi keskustaan asioimaan?

Hoitamaton joenvarsi on vain kauppojen "takapiha"

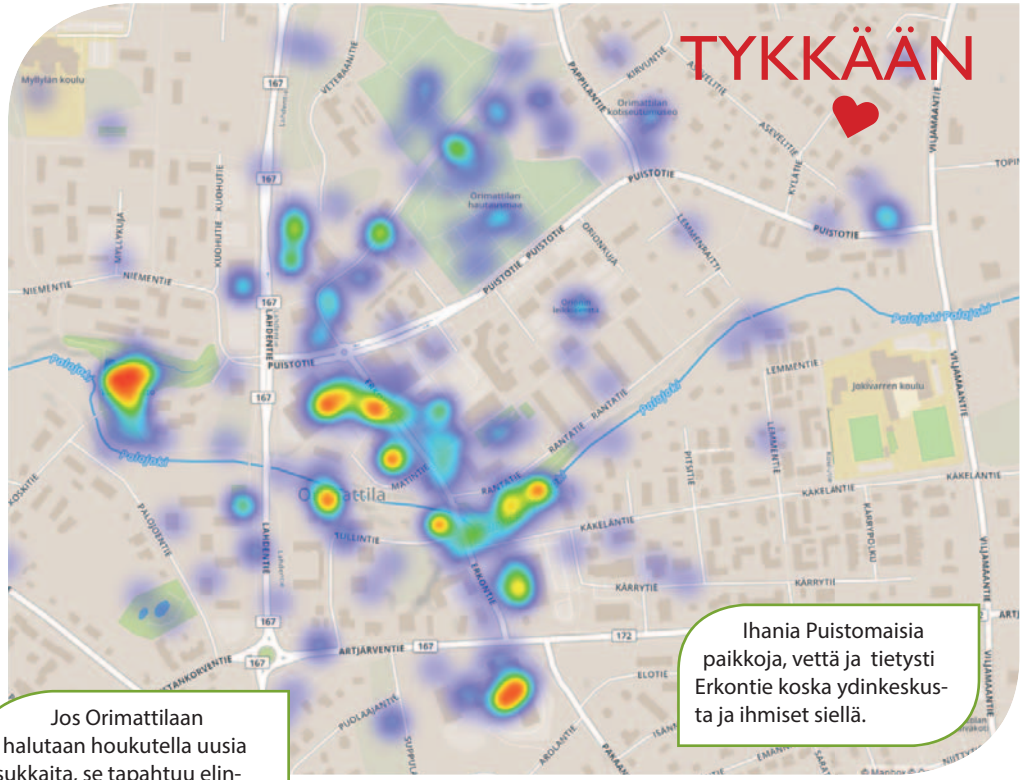
Älyttömän korkeat hidasteet.

Erkontie on kaupungin keskusta. Siellä ihmiset asioivat ja viihtyvät.

Taidemuseolla upea kokoelma

Kaikki kaverit on siel

Orimattilan "keskustassa" ei ole mitään hienoa, ei ole viheralueta/kunnon puistoa, vain läpiajoreitti=Erkontie.



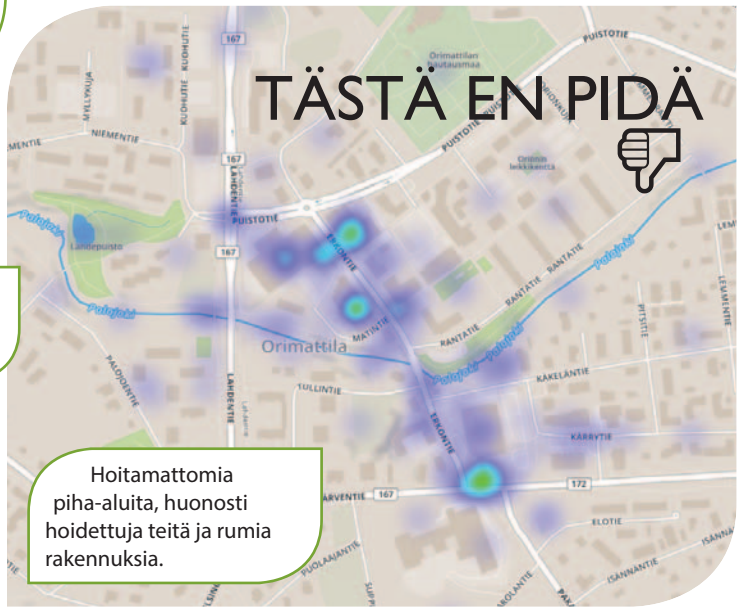
Jos Orimattilaan halutaan houkutella uusia asukkaita, se tapahtuu elinympäristön viihtyisyyden ja luonnonläheisyyden avulla.

Ihania Puistomaisia paikkoja, vettä ja tietysti Erkontie koska ydinkeskusta ja ihmiset siellä.

Artjärventien ja Erkontien kulmauksessa entinen maalikauppa. Kamala rojupesä keskellä kylää

Yleinen teiden ja katujen sekä kevyen liikenteen huono kunto.

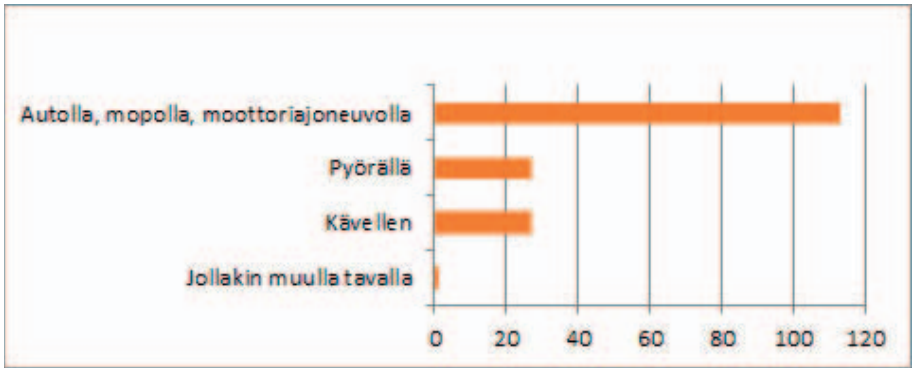
Et oo tosissasi, mikä siel on kaunista ja hoidettua.

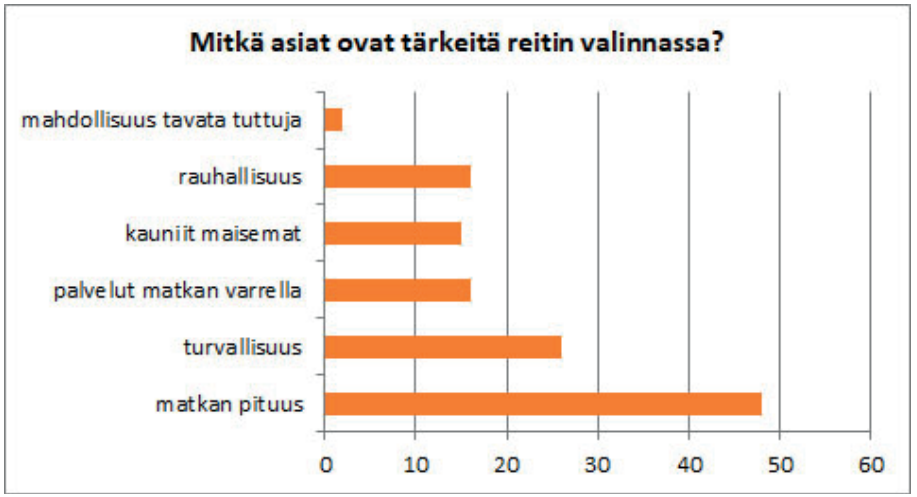


Hoitamattomia piha-aluita, huonosti hoidettuja teitä ja rumia rakennuksia.

KESKUSTAAN SAAPUMINEN

Millä tavalla ja mitä kautta keskustaan tullaan?





Orimattilan keskustaan saavutan yleisimmin autolla, suorinta reittiä. Jalankulkijat arvostivat rauhallisia, puistomaisia kävelyteitä. Sisääntulo Tönnön suunnasta oli erikseen mainittu hienon kukkaistutuksen vuoksi, samankaltaista maamerkkiä toivottiin Lahden suunnasta tultaessa.

Missä olisi parannettavaa?

Kehittämiskohteita löytyi teiden kunnosta, risteyksien toimivuudesta, liikenneturvallisuudesta, opasteista sekä yleisestä siisteydestä ja maisemista.

Jatkosuunnitteluun:

Keskustan hyvä saavutettavuus on riippuvaista autoliikenteen suvujuudesta. Mutta jokainen autoilija muuttuu jalankulkijaksi, kun auto on parkissa. Jotta polkupyörällä ja jalkaisin tehtävien matkojen määrä keskustassa kasvaisi, tulee kevyen liikenteen reittien olla houkuttelevia ja turvallisia.

Keskustan liikennesuunnittelua myös jatketaan Prisman asemakaavamuutoksen yhteydessä, konsultiksi on valittu WSP Finland Oy. Kaikki keskustan kyselyissä saatu materiaali annetaan liikennesuunnitteljoiden käyttöön. Kaava- ja liikennesuunnittelua pääsee kommentoimaan seuraavan kerran loppusyksystä 2019, kun kaavaluonnokset tulevat nähtäville.

Palojoen ylittävällä sillalla Erkontiellä pyöräilijöiden kaista loppuu yllättäen ja jatkuu taas sillan jälkeen, se on vähän hassu ja välillä pyöräilijät ei tiedä pitäisikö mennä autojen vai jalankulkijoiden sekaan.

Lintulasta lähteminen olisi mielekkäämpää jos myös sinne saisi päällysteen pyörätielle.

Artjärventien, Pakaantien ja Erkontien risteysalue on vilkasliikenteinen ja autolla saa aina vartuskella omaa vuoroa. Etenkin Artjärventien ylittävä suojatie kahden risteyksen välissä on todella ikävä ylittää, jos on pyörällä tai jalan liikkeellä.

Suuri kiitos siitä, että Lintulasta (Siepontieltä) ja Koivulasta metsikön läpi tulevaa kevyen liikenteen väylää ei ole päällystetty asfaltilla. Sitä EI SAA päällystää, sillä se on aina paljon paremmassa kunnossa kuin asfalttiväylät.

Suojateiden kohdille pimeään aikaan valot jotka syttyvät kävelijän lähestyessä suojatietä.

Jotain tarttis tehdä, kun Lahdentien ja Luhtikyläntien kulkijat jatkavat kulkuaan liikenneympyrästä Heinämaantietä pitkin Pappilanlantielle, josta ajavat puistotietä pitkin Erkontielle ja aina Artjärventien risteykseen saakka. Porukka siis välttelee Lahdentien ainoaa liikennevaloristeystä.

Orimattilassa pitäisi vahvasti tarttua teollisuusalueiden pihojen siisteyteen. Myös purkukunnossa olevat talot pitäisi purkaa (esim. Jokivarren koulun lähellä) ja tehdä puistomaisia alueita keskustaan. Olo on välillä kuin ”ydinsodan jäljiltä”.

40km/h nopeusrajoitus Lahdentielle, 30km/h ihan ydinkeskustaan.

HARRASTEKYSELYN TULOKSIA

Harrastekyselyä markkinoitiin erityisesti koululaisille Areenan avajaisissa. Nykyisten harrastusten ja toiveiden painopiste on vahvasti urheilullisissa harrastuksissa. Vastauksia saatiin 450+

Nykyiset harrastukset ja harrastuspaikat

Vastaajien yleisimmät harrastukset olivat parkour, jalkapallo ja ratsastus. Kärkipäässä olivat myös salibandy, koripallo, partio, pyöräily, uinti ja lenkkeily. Kartalle merkityissä harrastuspaikoissa korostuvat kaikki sisäurheiluhallit.

Harrastamisen toivelista

Harrastekyselyssä toivottiin kaikkein eniten Orimattilaan jäähallia ja erilaisia jäälajeja. Jäähallitoive mainittiin useita kertoja myös muissa kyselyissä.

Seuraavaksi eniten toivottiin tanssiharrastuksen mahdollisuuksia ja keilahallia. Palloilulajeihin toivottiin lisää kenttiä ja joukkueita, mm. tytöille omaa jalkapallojoukkuetta. Perinteisten hiekkakenttien lisäksi haluttiin frisbeegolf -rata ja minigolfia.

Orimattilassa ei ole ollenkaan koirapuistoa ja sitä toivottiin useassa vastauksessa. Koirapuiston rakentamisesta on järjestetty oma kysely. Koirapuistokyselyyn on tullut tätä kirjoitettaessa jo 650 vastausta, sen raportti julkaistaan elo-syyskuussa.

Jatkosuunnitteluun

Kyselyn tulokset on toimitettu nuoriso- ja liikuntatoimelle. Kaupunki järjestää erilaisia liikuntatiloja. Myös seurat ja yritykset järjestävät urheiluharjoituksia, kilpailuja ja muuta toimintaa.



Halvat harrastukset ja sellaiset missä ei ole pakko kilpailla eikä vaadita vanhempien suurta panostusta.

Nuorille joku paikka ettei tarvi olla ässällä. Nuokku ei oikee oo tarpeeks hyvä siel käy oikeestaa vaan 13vuotiaita eikä saa ees kiroilla, ja sit te mietitte miksei siel käy enemmän porukkaa ja miks pitää olla jossai kaupassa istumassa..

Yksi vaihtoehto on satsata e-urheiluun, joka on tällä hetkellä maailman eniten kasvava urheilulaji. Tulevaisuudessa e-urheilusta tulee vielä iso bisnes, uskokaa pois. Olisi siis hienoa, jos voitaisiin sanoa että Orimattilan kaupunki oli aikaansa edellä ja satsasi e-urheiluun täysillä!

Henkilökohtaisesti olen sitä mieltä että koirapuistoja voisi lisätä koko alueelle.

Alkeiskursseja eri harrastuksiin. Usein on vaikea uskaltaa mennä aloittamaan jokin harrastus, kun kaikki muut paikan päällä on jo mestareita ja itse vasta aloitat.

Olisipa hienoa jos Orimattilassa olisi leikkipuistoja enemmän tai joku isompi alue! Sinne vielä muutama jumppalaite niin viihtyy äitikin eikä mene istuskeluksi.

Tanssia lapsille. Lahden Tanssiopisto on hävyttömän kallis tasoon nähden.

Keskustaan tarvitaan ehdottomasti jokin paikka jääkiekolle. Jukkis Areenalla on vain todella todella pieni tila sille.

Orimattilassa asuu paljon keilaajia jotka käy harjoittelemassa Lahdessa.

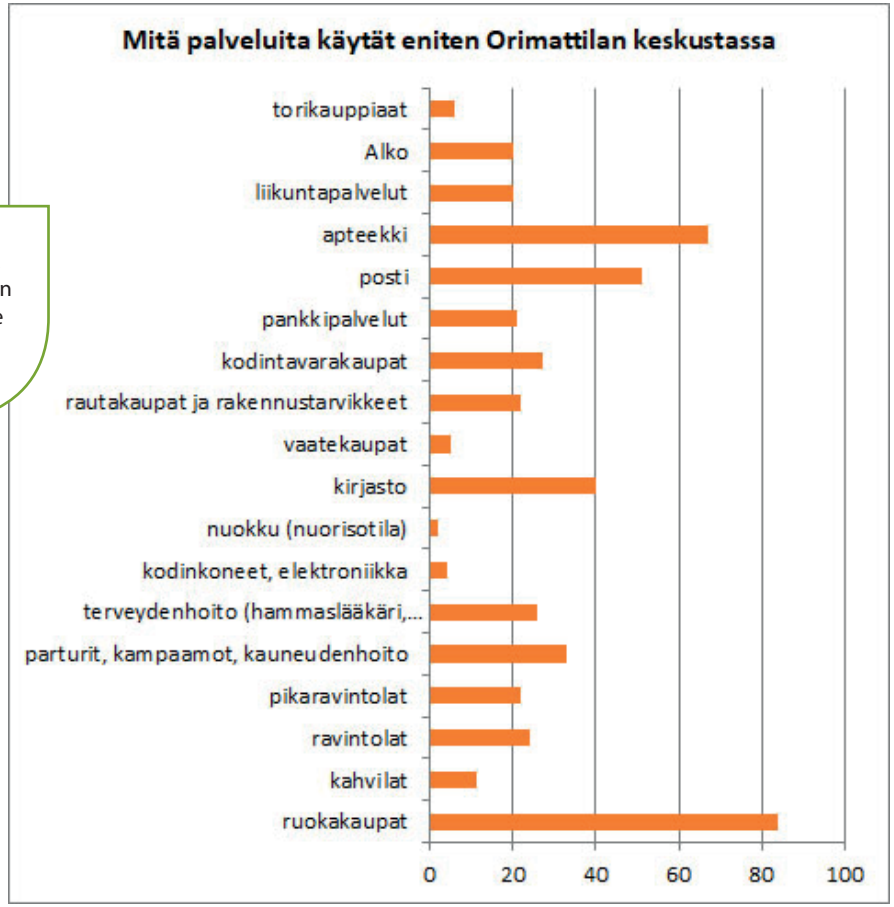
Myös lisä tekonurmi/kuplahalli jalkapalloilulle ja pesäpallolle ei olisi pahitteeksi.

MITÄ PALVELUITA ORIMATTILAN KESKUSTASSA KÄYTETÄÄN?

Kyselyssä oli monivalintatehtävä ja vapaa tekstikenttä Orimattilan palveluista. Kyselystä unohtuivat kokonaan autoiluun liittyvät palvelut, mikä nousi yhdeksi teemaksi vapaissa vastauksissa. Orimattilan keskustassa on auton tankkausmahdollisuuksia ja aivan keskustan tuntumassa on useita autohuoltamoita.

Kehut nykyisille palveluille

Kyselyssä oli vapaa tekstikenttä, johon sai kertoa mitkä palvelut toimivat, mitä haluaisi kehua? **Kirjasto, apteekki ja ruokakaupat saivat todella paljon kehuja.** Mainintoja saivat myös hammaslääkärit, kampaamot, kukkakauppa ja päiväkodit. Yrityksistä mainittiin erikseen (satunnaisessa järjestyksessä) Tokmanni, Lidl, Terveyskioski, S-market, Värisilmä, S-supermarket, K-market, R-kioskit, Musti ja Mirri, Kirpputori Piparuuti, Kehräämö, Alko, Kukkakauppa Diia, Salon Duo, Tehdas, Arvid, New Beijing, Kimppakerho ja Gym23.



Seurakunta ja Mll sekä kimppa järjestää/tarjoaa hyvin arkena pienille lapsille ja perheille paikkoja leikkimiseen.

Täällä on pääosin kaikki tarvittava jos malttaa odottaa esim. tilattavia tuotteita kivijalkakaupoissa.

Kirjasto <3 Omatoimikirjasto on ihan paras lisä!

Olen muuttanut huhtikuussa Orimattilaan ja olen positiivisesti yllättynyt täällä tarjottavista palveluista.

Kirjaston kokoelmat ovat olleet aina laadukkaat ja hyvin uusiutuvat.

Terveysasema, aina todella helppoa käydä ja osaava, ystävällinen henkilökunta. Moni muu kaupunki saisi ottaa mallia heistä.

Apteekki, ruokakaupat, Alko, kirjasto. Kaikki toimivia, hyvät aukioloajat ja asiantuntevaa henkilökuntaa.

Ruokakaupat ovat hyvin auki ja valikoimista löytyy hyviä tuotteita.

Apteekki on hyvä. Aina auki vuoden jokaisena päivänä. Hammaslääkäriin ja terv keskuslääkäriin olen myös aika tyytyväinen.



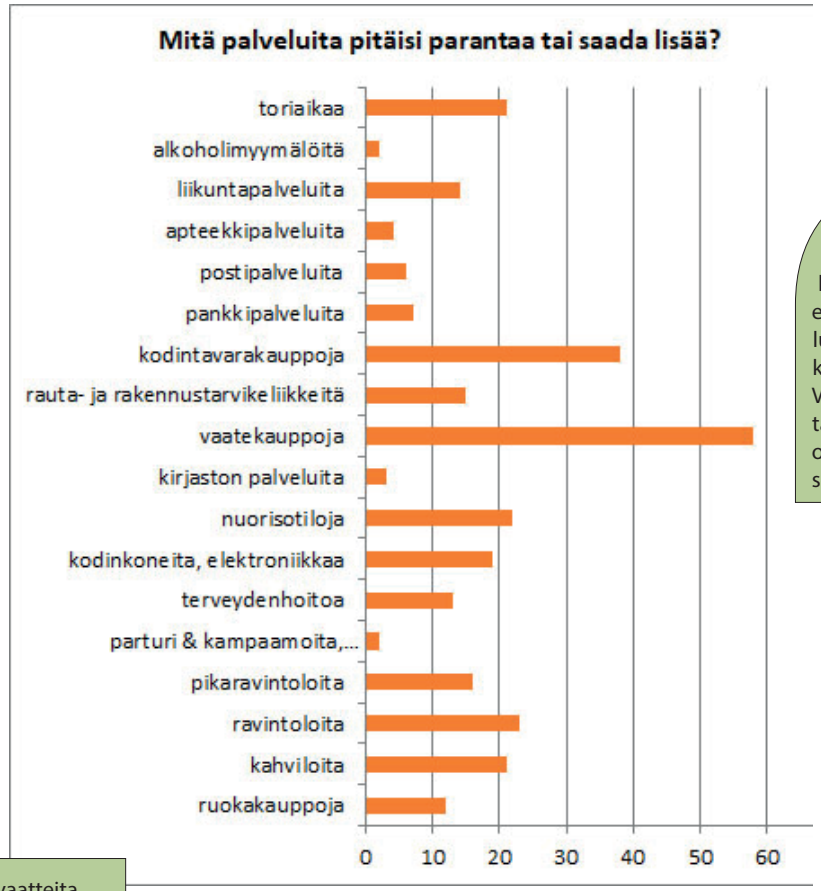
LISÄÄ PALVELUITA!

Mihin palveluihin et ole tyytyväinen?

Kyselyn perusteella selvästi eniten kaivataan lisää vaate- ja kodintavarakauppoja. Ravintoloita ja kahviloita toivottiin lisää, samoin nuorisolle omia tiloja. Torin kokoon tai sijaintiin ei olla tyytyväisiä ja myyjiä halutaan lisää.

Palautteessa toivottiin mm. suoria linja-autolinjoja Orimattilasta Lahteen, ilman Pennalan lenkkiä. Lahden seudun liikenne (LSL) on jo aloittanut suorat linjat toiveiden mukaisesti.





Terveysaseman palveluajat ovat mahdottomia työssäkäyville

Kaupungin puhtaanapito ja teiden ja katujen kunnossapito. Ulkoilureittien hoito retuperällä, talvisin kyllä vedetään latuja joka puolelle mutta kesällä ei tehdä edes sitä mitä on luvattu, mm. Lintulan luontopolku on entistä kaameammassa kunnossa! Palojoesta nyt puhumattakaan. Viihtyvyys, virkistys- tai luontoarvoille ei täällä anneta arvoa lainkaan. Roskiksia ei ole ja se näkyy katujen ja teiden varsilla sekä puistoissa.

Kasvoin Orimattilassa aikana, jolloin leffateatteri oli Pakaantien ja Artjärventien kulmassa. Palattuani takaisin Orimattilaan olin harmissani, ettei sitä enää ollut olemassa. Orimattilassa ei myöskään ole kunnollista puutarhamyymälää.

Lapsiperheille voisi olla enemmän juttuja, tapahtumia ja paikkoja mihin mennä työajan ulkopuolella.

Orimattilasta ei oikein saa vaatteita ja kenkiä tai urheiluvälineitä. Myös kodintarvikevalikoimat ovat hyvin rajalliset. Mistään ei myöskään saa ostaa mattoja tai huonekaluja tai sisustustavaraa. Toivoisin myös rakennus-/remonttitarvikkeita.

Kaupungin järjestämää liikuntatoimintaa myös aikuisille kesäaikaan.

Orimattilaan pitäisi saada yksityinen laboratorio, jossa voisi omakustanteisesti käydä verikokeissa ilman lähetettä. Tai vielä mieluisampi olisi, jos terveyskeskuksen labrassa saisi kyseiset palvelut itse maksaen.

S-Marketin aulan vallaanneet nuoret harmittavat, nuorten puolesta. Eikö olisi viihtyisämpää paikkaa?

Valikoima useissa liikkeissä on varsin suppea. Esim. kodinkoneet, vaatteet, kengät ja muu käyttötarvike sekä rakennusmateriaalit täytyy useimmiten hakea Lahdesta.

Yrittäminen Orimattilassa on miltei mahdotonta. Liiketilojen vuokria pyörittävät pilvissä kolmannet osapuolet ja iso liiketila purettiin parkkipaikan tieltä!

Toripäiviä / -iltoja lisää. Matkahuolto hankalassa paikassa ja huonot aukioloajat. Vaikea ennättää töistä mihinkään, mikä sulkee klo 17. Harmi, että Kehräämö rapistuu ja hiljenee.

Kahvilat sulkeutuvat liian aikasin ja ovat yleensä ”pikkuparlamenttien” kansoittamat, että ei pöytiä ole tyhjänä. Mukava ravintola olisi kiva myös.

Yrittäjät ja palveluiden tuottajat eivät osaa markkinoida tuotteitaan ja palveluitaan.

Täällä ei ole vieläkään jäähallia nyt se halli tänne ja äkkiä

Tori on ihan onneton, lisää tilaa esim. paikallisille tuottajille tuoda tuotteitaan myyntiin.

ERKONTIEN ISOT MUUTOKSET: LIIKENNEVALOT VAI LIIKENNEYMPYRÄ?

Erkontien, Artjärventien ja Pakaantien risteysalue oli ensimmäisen kyselyn perusteella yksi Orimattilan keskustan inhokkikohteista. Liikenteen sujuvuudessa ja liikenneturvallisuudessa on ollut haasteita jo pitkään. Liiktenteen toimivuuden parantamiseksi on päässyt loppusuoralle kaksi erilaista ratkaisua: liikennevalot tai liikenneympyrä. Valot olisi nopeampi ja halvempi toteuttaa, mutta liikennevaloista ei Orimattilassa juurikaan pidetä. Orimattilan kaupunginhallitus on kannattanut liikenneympyrää ja kyselyn perusteella samaa mieltä on moni muukin.

Liikennevaloja kannattavat pitivät hyvänä erityisesti liikenneturvallisuuden parantumista suojatietä ylittäville. Liikennettä tunnistavat, automaattisesti vaihtuvat valot, oli monella ehtona kannatukselle. Yleisin peruste vastustamiselle oli juurikin pakollinen odottelu silloin, kun muuta liikennettä ei ole. Lisäksi pelätään liikenteen jonoutumista vilkkaina aikoina.

Liikenneympyröitä pidetään sujuvina ratkaisuina. Kysymyksiä heräsi raskaan liikenteen mahtumisesta ajoväylille ja jalankulkijoiden turvallisuudesta. Kommentteja annettiin myös autoilijoiden ajotaidoista liikenneympyrässä.

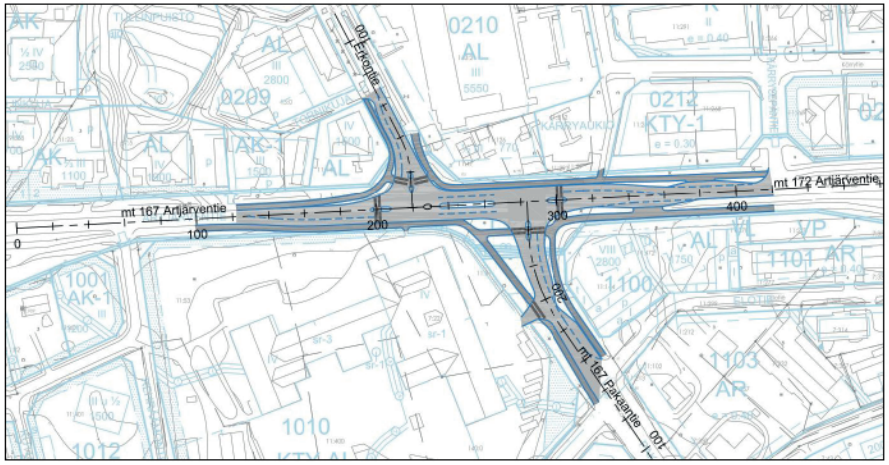
Vastauksissa ehdotettiin ovaalia liikenneympyrää parempana vaihtoehtona. Ovaalia liikenneympyrää selvitettiin suunnitteluvaiheessa, mutta liikennesuunnittelijoiden kanta on, että sellainen ei tähän paikkaan mahdu.

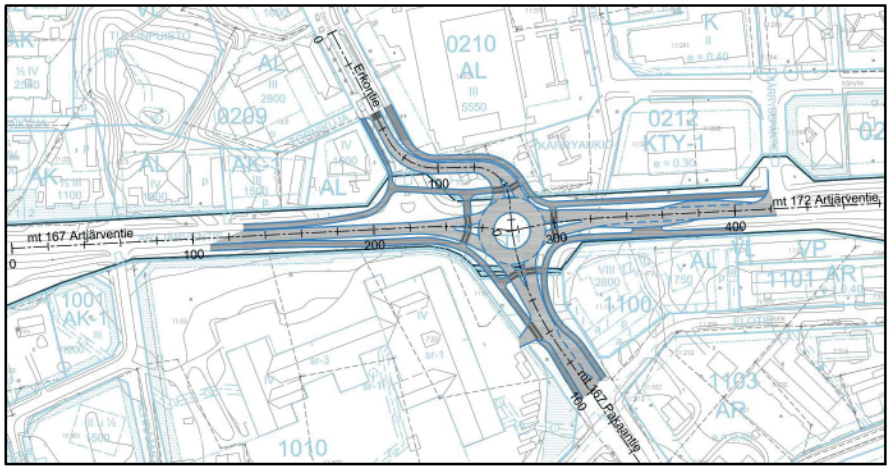
Jatkosuunnitteluun

Suunnittelussa varaudutaan liikenneympyrään.

Tässä risteyksessä saa aina odotella kauan jos tulee Pakaantieltä. Valot olisivat hyvät. Oikealle kääntyvien kaistalla ei tarvitsisi olla valoja lainkaan .

Vaikka todellisia ruuhkiahan ei Orimattilassa ole missään. Kulku tähän risteykseen vähenee muutenkin kunhan Arolasta pääsee suoraan Helsingintielle.





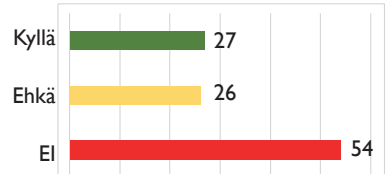
Harmi, jos sen alta kuitenkin joudutaan purkamaan Orimattilan vanhempaa rakennuskantaa, joka antaa omalta osaltaan kivaa ilmettä ja historiakerrostumaa keskustaan.

Rakennuksen purkaminen voisi kohentaa kaupunkikuvaa.

Liikennevalot on huono vaihtoehto, huomaa jo Lidlin risteyksestäkin. Joko ne on rikki tai sitten aina odotellaan muutoin vain. Ei enempää liikennevaloja tähän kaupunkiin, kiitos.

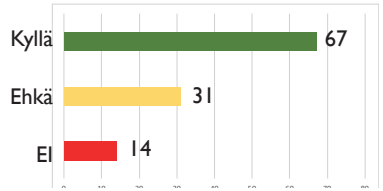
Mutta onko näkymä Erkontielle suoraan k-supermarketin seinään?

LIIKENNEVALOT



Liikennevalot parantaisivat erityisesti koululaisten turvallisuutta risteyksessä. Samalla helpottuisi Pakaantieltä tulijoiden pääseminen Artjärventielle. Nykyisellään ruuhka-aikoina aika tuskainen risteys.

LIIKENNEYMPYRÄ



Liikenne ei ole pysähdyksissä valojen vuoksi. Erkontien mutka voisi vähän hidastaa tilannenopeuksia, mikä on positiivinen asia.

Liikenneympyrät ovat turvallisempia kuin liikennevaloristeykset, ajonopeudet ovat alhaisia, eikä liikenneympyrässä satu milloinkaan vakavia sivukolareita. Alhaisesta ajonopeudesta johtuen liikenneympyrä on turvallinen myös kevyen liikenteen kannalta. Liikenneympyrässä odotusajat jäävät huomattavasti pienemmiksi kuin valo-ohjatussa risteyksessä.

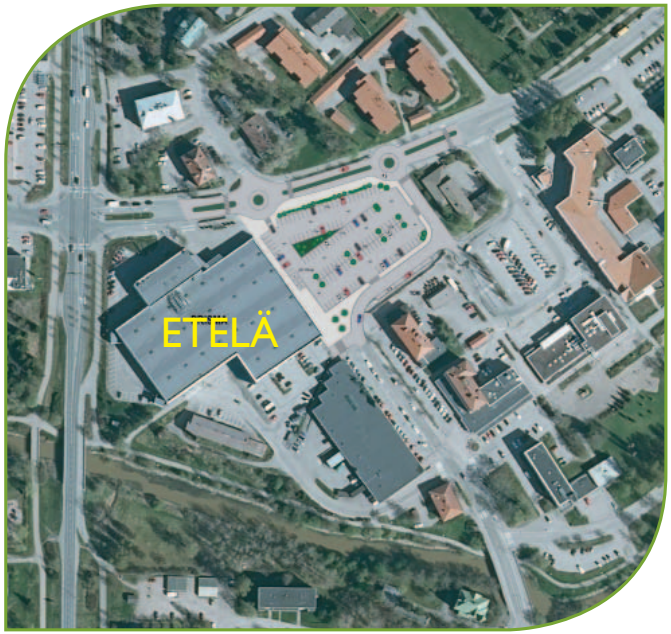
ERKONTIEN ISOT MUUTOKSET: PRISMAN RAKENTAMINEN

Orimattilan S-marketin laajentamista Prisma-kokoluokan kaupaksi suunnitellaan parhaillaan. Nykyistä rakennusta on tarkoitus laajentaa 2 000 neliötä, joko itään tai etelään päin. Kauppaketju on jo rakennuttanut viereiselle liiketontille uuden ison parkkipaikan, mutta sen ja kaupan välissä kulkee Erkontie. Ostoskärryjen kuljettaminen vilkasliikenteisen kadun ylitse ei ole toimiva ratkaisu, joten S-ketju on ehdottanut Erkontien siirtämistä kulkemaan parkkipaikan ympäri.

Kyselyssä sai kommentoida kahta erilaista vaihtoehtoa, joissa molemmissa Erkontien autoliikenne kiertää parkkipaikan ympäri. Palautteessa noin puolet kannattaa suunnitelmia sellaisenaan, neljännes haluaa muutoksia (lisää puita tms) ja neljännes vastustaa Erkontien mutkaa. Osa vastustajistakin haluaa Prisman, mutta ei Erkontien muutoksia.

Jatkosuunnitteluun

S-Marketin ympäristön suunnittelu jatkuu asemakaavatyössä. Saatu palaute otetaan huomioon kaavaluonnoksia laadittaessa ja liikennesuunnittelussa. Asemakaavamuutosta varten laaditaan kolme erilaista vaihtoehtoa, joita voi kommentoida loppusyksystä 2019, kun elinvoima- ja tekninen valiokunta asettaa luonnokset virallisesti nähtäville.





Liike-elämän ehdoilla on pilattu keskusta jo 60-luvulta alkaen.

Torialue muuttuisi rauhattomaksi liikenteen vuoksi.

Rauhoittaisi hieman keskustan rallia ja helpottaisi jalankulkijoita.

Kävelykatu Erkontien kohdalle tarvitaan jotta Erkontietä kulkevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ei tarvitse mennä parkkipaikan läpi.

Voisiko Erkontien linjaus jatkua taksikopille asti, jolloin uusi liikenneympyrä hoitaisi Puistotien, Orionaukion ja Kirkkokujan liikenteen vähemmillä risteyksillä. Voisi tuoda myös Orionaukion lähemmäs keskustaa samalla kun "joutuu" ajamaan sitä kautta. Nyt tuossa 250m matkalla 5 risteystä.

Ei Erkontiehen voi tehdä mutkaa. Lisäksi tien linjauksen muuttaminen toisi uudet liikenteen haitat kiinteistöille, jotka on alunperin rakennettu pääväylältä sivuun. Hullua tehdä noin iso paikoitusalue keskustan parhaalle paikalle - mielummin ottaisin tuohon vihreän puistoalueen. Eikö paikoitusta voida viedä Prisman kiinteistössä maan alle tai katolle? Tai maan alle tuohon kohtaan, mihin nyt on piirretty uusi paikoitusalue?

Tällä hetkellä Erkontien sijainti S-marketin ja tienreunusparkkipaikkojen välissä ei toimi. Ihmiset juoksevat Erkontietä ajavien autojen alle, vaikka suojatie on ihan vieressä. Tässä suunnitelmassa sitä ongelmaa ei olisi, mutta en pidä ajatuksesta katkaista Erkontie kaupan takia. Keskustasta tulee liian sokkeloinen.

Pelkään vaan, että varsinkin mopoilijat oikaisee tuon parkkipaikan läpi ja se ei ehkä ole kovin turvallista.

Loistavaa jos saadaan prisma, harmittavaa että erkontie joudutaan siirtämään mutta sen kanssa voidaan elää. Hyödyt suuremmat. Kävelykatu vaihtoehto parempi.

toivottavasti tämä suunnitelma toisi vipinää myös TORILLE jota voitaisiin kehittää samalla, eikä tehdä koko keskustasta Prisman parkkipaikkaa.

täyttää 100 % kestämättömän keskustarakentamisen kriteerit

Erkontien kiertäminen saattaisi aiheuttaa parkkipaikan läpi ajamista. Muuten ihan ok!

Voisi toimia. Kiertäminen ei juuri vaikuttaisi Erkontien käyttäjiin.

Ei missään nimessä! Olan keskustassa parasta on "kylän raitti". Jos kaupan laajennus on ihan pakollinen asia, joku muu ratkaisu pitää löytyä.

Erkontie rauhottuisi turhalta läpiajolta

Erkontien liikenteen tulee pysyä ennallaan.

Autoillessani voin kyllä kiertää parkkipaikan, se ei haittaa.

KESKUSTAN KEHITTÄMINEN: MIKÄ ON TÄRKEÄÄ?

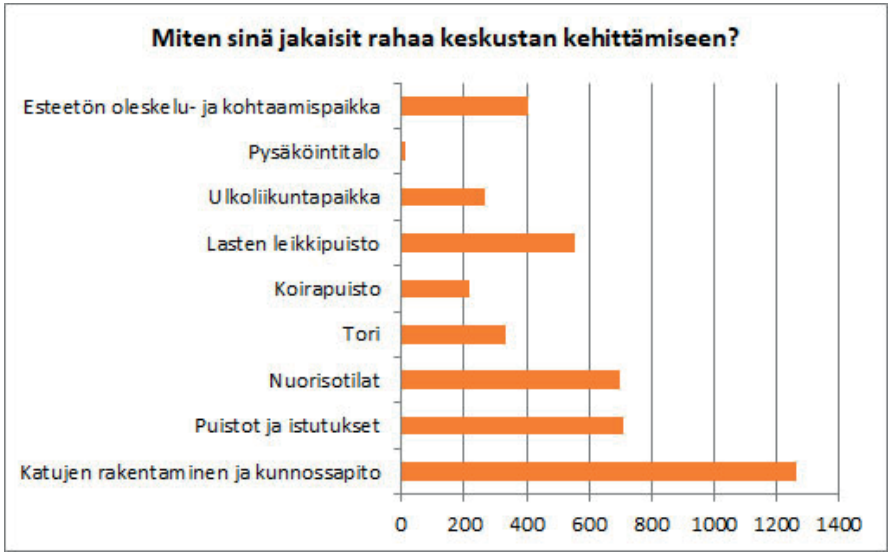
Kyselysarjan viimeisessä osiossa pyydettiin arvottamaan erilaisia kaupungin vastuulla olevia palveluita. Käytettävissä oli 100 (symbolista) euroa, jonka sai jakaa haluamallaan tavalla. Jos ei valmiista vaihtoehdoista löytynyt sopivaa, pystyi ehdottamaan omaa valintaa.

Vastaajien mielestä 28 % rahoista kuuluu katujen rakentamiseen ja kunnossapitoon. Runsasta kannatusta saivat myös puistot ja istutukset sekä nuorisotilat ja lasten leikkipuisto. Pysäköintitalo sai vain 0,2 % rahoista, joten se nähtiin annetuista vaihtoehdoista vähiten tarpeellisena.

Omissa ehdotuksissa nostettiin esille Palojoen maisemat, Kehräämö, uusi kulttuuritalo, jäähalli ja maauimala.

Jatkosuunnitteluun

Suunnittelua varten työ jaetaan teemoihin, jotka nousivat vapaissa vastauksissa eniten esille. Jokainen voi osallistua niihin teemoihin, joista on itse kiinnostunut. Teemoja ovat alustavasti seuraavat: Palojoki, puistot, tapahtumat, nuoriso, urheilu, tiedottaminen, kadut ja kulkureitit. Läpileikkaavana teemana kaupungissa viihtyminen.



Tukisin keskustassa sijaitsevia yritysten rakennuksia säilymään ”hengissä”, kuten Kehräämö

Viihtyvyys, viihtyvyys ja viihtyvyys. Ensin tiet kuntoon, jotta infa toimii, sitten panostetaan maisemaan. Katsokaapa joskus oikein ajatuksella palojokea.... Ja kun käytte muualla kaupungeissa niin tarkastelkaapa heidän jokinäkymiä. Ei painita läheskään samassa sarjassa!

Tärkeimpiä minulle on puistot, jalankulkuväylät, lenkkireitit, pyöräreitit, ulkoliikunta ja nuorisotyö ja nuorison tilat ja harrasteet.

Nuorisotilat ja Esteetön oleskelu ja kohtaamispaikka voisi olla samassa tilassa. Näin saadaan parempi käyttöaste tiloille.





